



卓話

高齢者の事故と実態

株式会社 東部自動車学校
副管理者 鈴木 誠之様

◇約6割!!

昨年は、静岡県内における交通事故死者の約58%が高齢者でした。

内訳は、死者153名のうち高齢者が88名と、過去にない比率となり、深刻な社会問題となっています。

◇認知→判断→操作の低下

運転操作は「認知→判断→操作」の繰り返しとされています。

一般的に高齢者になると、この一連の動作に時間を要するようになり、かつ、ミスが増えることから、悲惨な交通事故を引き起こしてしまうことが少なくありません。

◇わずか0.7秒?

先日、20代と70代の運転者の反応時間を比較する実験がテレビで放映されていました。運転シミュレーターを使用し、右折待ちの状態に対向車を認知し、なるべく早く右折を完了させるという実験です。

結果、その差は20代運転者の方が0.7秒早く右折を完了させることができました。

対向車が60km/hで走行してくる場合、距離にして12mもの差が出ます。わずかな反応時間の差が、事故の命運を分けるものとなっていました。

◇法律による対策は?

このような現状においても、有効な対策がなされておらず、高齢者事故の増加に歯止めがかかりません。

運転免許の返納の推進や、運転免許の定年制なども検討されているようですが、高齢者自体の個人差が大きいこと、交通過疎地域での生活手段が無くなってしまうことから、極めて慎重な課題となっています。

◇「老年の悲劇は老いているところではなく、まだ若いと思うところにある」

オスカーワイルド氏の語録です。自分の老いを認められずに、「自分はまだ若い!」「大丈夫!」と思

っている方が引き起こす、悲惨な事故が後を絶ちません。自分の「若い」と素直に向き合うことが、無事故の第一歩ではないでしょうか。

◇自分を知る・素直に受け入れる・決断する

個人はもちろん、家族や地域を含めて、自分の「若い」を知り、素直に認めることが何よりの対策です。例えば、夜間の視力が劣ってきたら夜間の運転は控える。動体視力が劣ってきたら高速の運転は控えるなど…。

「若い」は誰もが避けることのできないものです。自分を知り、「若い」と上手に付き合っていくことが安全運転につながるのではないのでしょうか。

幹事報告

1. 例会変更のお知らせ

富士山吉原…6/30(木)は夜間例会

会長幹事慰労会

新富士…6/28(火)は6/25(土)

期末例会・親睦会(夜間)

沼津柿田川…6/27(月)は例会変更

富士宮…6/27(月)は例会場変更

会長幹事慰労会@さくや18:30

富士宮西…7/22(金)は特別休会

7/29(金)は夜間例会 納涼例会

@志ほ川バイパス店

2. 熊本・大分地震義援金の御礼状 受領

⇒RI第2720地区ガバナー・ガバナーエレクトより届きました

3. 2/14(日)桐陽高等学校IAC認証状伝達式

記念誌 完成・配布

スマイル・ボックス

奥村君・石渡君…6月15日、渡辺芳彦君ご夫妻のお招きにより、東京ドームで巨人対楽天戦観戦。4人の日頃の行いが良かったためか、見事サヨナラ勝ち。大興奮の中帰りました。

清君…バースデープレゼントありがとうございます。1ケタは切り捨てで、50歳と言っていると思います。今日は当校職員が卓話をさせていただきますので、よろしくお願いいたします。

<p style="text-align: center;">A</p> <p>◎實石 ○細澤 東 服部 能見 渡邊(雅) 大熊</p>	<p style="text-align: center;">M</p> <p>石川(三) 山本 森藤 吉野 村上 渡辺(好)</p>	<p style="text-align: center;">D</p> <p>◎石渡 ○長橋 上田 辻 楠木 金子 三好</p>
<p style="text-align: center;">B</p> <p>◎塚本 ○白壁 道前 積 渡辺(芳) 勝呂</p>	<p>7-9月度 テーブル編成表 (住所順) ◎マスター ○サブ</p>	<p style="text-align: center;">E</p> <p>◎藤田 ○向坂 奥村 杉山 石川(秀) 寺田</p>
<p style="text-align: center;">C</p> <p>◎峯尾 ○渡邊(洋) 峯村 野際 北澤 高地 渡邊(秀)</p>		<p style="text-align: center;">F</p> <p>◎大友 ○大村 内田 清 山口 望月</p>